

Lutherstadt Wittenberg



Der Projektfilm gibt einen Überblick über alle Teilprojekte



Das neue Bahnhofsgebäude und der erweiterte Vorplatz wurden am 9.12.2016 feierlich eröffnet.



Die neuen Radabstellanlagen auf dem Vorplatz verfügen auch über einen Sammelschließbereich zur sicheren Aufbewahrung.



Der Mittelbahnsteig an den Gleisen 5/6 und die Verlängerung der Unterführung sind ebenfalls in Betrieb.



Am Busbahnhof sind überdachte Wartebereiche entstanden, die Oberflächen sind nun barrierefrei.

Bahnstrecke
Dessau - Falkenberg (Elster)
Halle (Saale) / Leipzig - Berlin

Teilprojekte der DB Station&Service AG:
Neubau des Bahnhofsgebäudes (Grüner Bahnhof)
Verlängerung der Personenunterführung, Neubau eines Mittelbahnsteiges
Rückbau des alten Bahnhofsgebäudes

Teilprojekte der Lutherstadt Wittenberg:
Erweiterung Vorplatz (Kurzzeitparkplätze)
Neubau und Ausbau der Radabstellanlagen
Modernisierung des Busbahnhofs (barrierefreie Gestaltung, Mobiliar)
Erweiterung der Bahnhofszufahrt Mitte, Bau von P+R-Plätzen
Ausbau der Wegeverbindungen in Richtung Innenstadt

Realisierung
fertiggestellt Ende 2016 (Bahnhofsmitte bis Frühjahr 2017)

Verlängerung der Unterführung auf die Ostseite
Gemeinschaftsprojekt von DB Station&Service und der Lutherstadt; Bau bis Mitte 2020, Verknüpfung mit dem errichteten P+R-Platz sowie den Fuß- und Radwegen im östlichen Umfeld

Investitionsvolumen
ca. 14.500.000 €

Mehr Informationen
[Link zur Projektbeschreibung](#)

